Geef me de vijf: een internet-reis door vijf

Op naar het nirvana en de Yeti

In een zomerse reeks 'Geef me de vijf' maakt Clickx een internet-reis doorheen de vijf continenten op deze aardkluit. Telkens geven we je aan hoe je er gemakkelijk en vaak ook budgetvriendelijk kan rondreizen tussen verschillende steden, evenementen of bezienswaardigheden. Een pak url's loodst je doorheen elk werelddeel.

De derde virtuele wereldreis van Clickx brengt je naar het dak van de wereld, naar het nirvana en naar de besneeuwde toppen, waar de Yeti zich thuis voelt. Wij starten in stijl en grandeur, namelijk met een ritje met de Venice-Simplon Orient Express [1]. Startplaats is de Gare de l'Est in Parijs, maar de Thalys [2] heeft Gare du Nord als eindstation. Plannetjes van beide stations vinden wij bij de SNCF [3] en met Mappy [4] wandelen wij de paar honderd meters die beide stations scheiden.

Sinds Agatha Christie's [5] 'Murder on the Orient-Express' is de trein legendarisch en mythisch gebleven. Zelfs Cruella da Ville [6] vluchtte ermee naar Parijs in de '102 Dalmatiërs' [7].

Enkele kleine en grotere foto's tonen het protserige interieur, maar bij Microsoft's Train Simulator [8] mag ik alvast zelf de handen uit de mouwen steken als een volwaardig machinist. Hier wordt de lijn nagebootst zoals zij was in de twintiger jaren. Dwars door Tirol [9] kom ik een twintigtal webcams en panoramische foto's tegen. Tussen Sankt-Anton [10] en Innsbruck [11] ben ik de machinist van dienst.

Het oponthoud in de Hongaarse [12] hoofdstad Budapest [13] gebruik ik om een virtuele stadswandeling te maken, weliswaar al-







continenten



leen aan de hand van schitterende foto's want de webcam heeft er de brui aan gegeven. De Visitor's Guide van de Engelstalige Budapest Sun [14] leidt mij evenwel naar de Irisz-webcam [15] die van op de citadel de Donau overschouwt en geeft mij ook de nodige overlevingstips.
Over de sporen dokkeren wij langs Dracula's kasteel [16] en de eraan verbonden mythen en legenden [17] door Transsylvanië naar Boekarest [18]. Dinu Lazar [19] gunt ons een blik in het hedendaagse Roemenië [20] alvorens Turkije [21] en Istanbul [22] binnen te trekken met de Istanbul Travel Guide. Die biedt mij meteen een stevige wandeling door de oude stad aan. Ook Turkish Odyssey



Istanbul.

[23] bevat heel wat beeldmateriaal, weliswaar thematisch gerangschikt op mensen, architectuur, voeding, historische sites, enz. Beschik je over aardig wat tijd, dan kan je een meterslange webpagina van de Bogazici-universiteit doorworstelen met de geschiedenis [24] van Constantinopel, Byzantium en Istanbul. De Istanbul-pagina's van Explore Turkey [25] zijn iets beter omwille van interne links naar allerlei foto's over bezienswaardigheden en musea. Byzantium1200 [26] toont mij aan de hand van computerreconstructies hoe de stad er in die periode moet hebben uitgezien. De Topkapi Web Page [27] nodigt mij uit in het paleis van de sultans. Met Explore Istanbul werpen wij nog een panoramische blik op de Bosphorus, alvorens met de Baskent Express of de Ankara Express [28] dwars door Anatolië [29] naar Ankara [30] te sporen.

URL's uit deze tekst

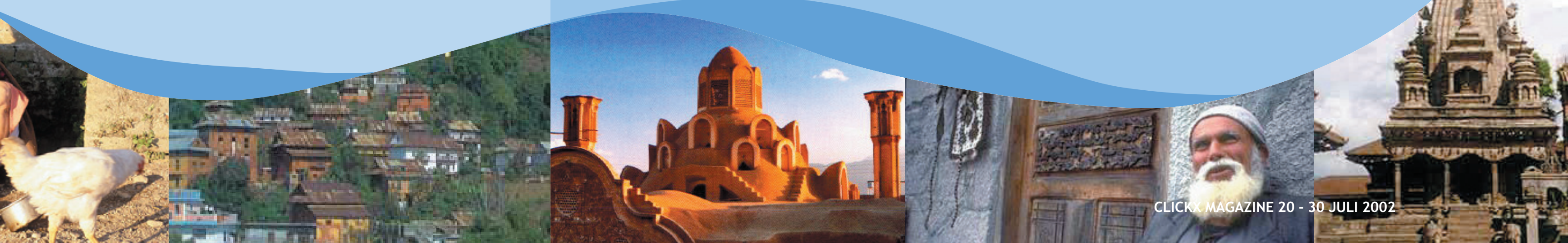
1 Oriënt Express
[**www.orient-express.com**]
2 Thalys
[**www.thalys.com**]
3 SNCF
[**www.voyages-sncf.com**]
4 Mappy
[**www.mappy.fr**]
5 Agatha Christie
[**www.agathachristie.com**]
6 Cruella da Ville
[**www.ciaotravel.com/02%20VSOE.htm**]
7 102 Dalmatiërs
[**www.102dalmations.com**]
8 Train Simulator
[**www.microsoft.com/games/trainsim/profile_innsbruck_stanton.asp**]
9 Tirol
[**www.tirol.at**]
10 Sankt-Anton
[**www.stantonamarlberg.com**]
11 Innsbruck
[**www.innsbruck.at**]
12 Hongarije
[**www.hungarytourism.hu**]
13 Budapest
[**www.budapestinfo.hu/en**]



14 Budapest Sun
[**www.budapestsun.com/visitorsguide/webcams.htm**]
15 Irisz-webcam
[**www.irisz.hu/webcam_hun.html**]
16 Dracula's kasteel
[**www.draculascastle.com**]
17 Mythen en legenden
[**www.net4u.ro/dracula**]
18 Boekarest
[**http://bucharest.com**]
19 Dinu Lazar
[**http://romania.thebans.com/customs/picture.asp?about=bucharest**]

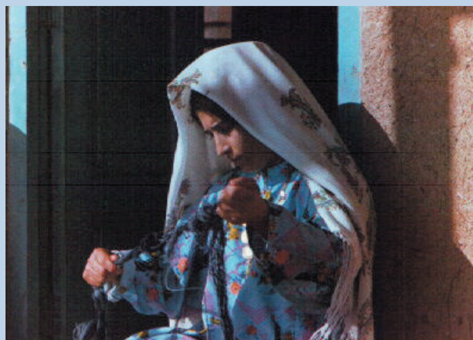


20 Roemenië
[**www.turism.ro**]
21 Turkije
[**www.turkey.org/tourism/tourism.htm**]
22 Istanbul
[**www.istanbultravelguide.net**]
23 Turkish Odyssey
[**www.turkishodyssey.com/gallery/gallery.htm**]
24 Geschiedenis
[**www.boun.edu.tr/istanbul/history.html**]
25 Explore Turkey
[**www.exploreturkey.com/exptur.phtml?id=36**]
26 Byzantium 1200
[**http://byzantium1200.org**]
27 Topkapi
[**www.ee.bilkent.edu.tr/~history/topkapi.html**]
28 Ankara Express
[**www.tcdd.gov.tr/tcddwebenglish**]
29 Anatolië
[**www.turkishodyssey.com/places/anatolia/anatolia.htm**]
30 Ankara
[**www.dominet.com.tr/turkey/turkey/icanadolu/ankara/Ankara.html**]

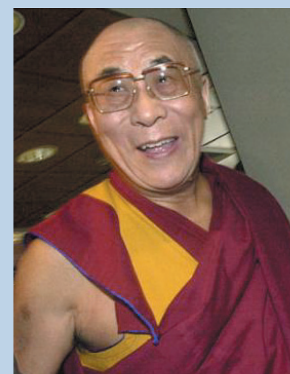


Tijdens de lange en vaak tergend langzame rit verdiep ik mij in de heerlijke geneugten van de Turkse keuken [31] en droom ik van een zalig Turks bad [32,33].
In Ankara dool ik even rond in het mausoleum [34] van Ataturk, waarna Turkish Airlines [35] mij naar de Iraanse hoofdstad Teheran brengt. Aan boord doorblader ik het Skylife-huismagazine [36]. Informatie over Iran [37] is eerder schaars. Salam Iran [38] bevat wat algemene en toeristische informatie over het land en pakt verder uit met tientallen pagina's over het vrouw-zijn in Iran [39]. Gelukkig heeft Iranmania [40] zowat alle beschikbare sites gebundeld. Veel verder dan het Jamshidieh-park [41] geraak ik evenwel niet, want verschillende hyperlinks falen of brengen mij naar integraal Perzische pagina's. Een onbekende toont mij een tiental korte filmpjes op Videos of Tehran [42]. Tehran Avenue [43] en Tehran 24 Hours [44] bieden gelukkig meer, al moet ik bij Tehran 24 Hours wel aardig wat Amerikaanse dollars laten rollen om panoramische video's en dagelijkse foto's te bekijken. In Teheran lijkt overigens een voorlopig einde te komen aan mijn reis door Azië. On line zijn er nauwelijks vluchten beschikbaar. Terugkeren wil ik niet, maar met een ommetje langs Koeweit lukt het toch. Kuwait Airways [45] tracht mij te bekoren met cabinefoto's en reclamespotjes en brengt mij naar Kuwait International Airport [46], van waaruit ik nog een kaartje stuur.
Qatar Airways [47], Emirates [48] en Gulf Air [49] stellen mij een vlucht naar Islamabad voor. Kiezen is niet moeilijk want Gulf Air presenteert mij een viertal on-linespelletjes [50] om de tijd te verdrijven. De algemene toeristische pagina's van Pakistan [51] bevatten diamontages, een video en een fotogalerij over Islamabad [52] en omgeving. De Pakistaanse toeristische dienst beveelt mij diverse rondreizen en trekkings [53] aan. Uiteindelijk kies ik voor de Karakoram Highway [54] die tot in China leidt. Met Florence Smith [55] en Adventure Photographs [56] vat ik mijn tweedaagse busreis naar het dak van de wereld aan. Op ijle hoogte ontmoet ik Dick Veerman [57] en Chris Van Es [58] die deze tocht hebben gemaakt voor Anders Reizen en daarvan een boeiend relaas weergeven.
Via de Khunjerab Pass [59], de hoogste grensovergang ter wereld, belanden wij in Kashgar [60], waarvan Patrick Jennings [61] ons via zijn e-journal prachtig fotomateriaal toont. Filip De Bondt [62] leidt ons vakkundig rond doorheen de stad. Om verder te trekken, overweeg ik een treinreis. Allen Zagel [63] toont mij aardig wat foto's van Chinese treinen en verbindt mij ook met de Chinese Spoorwegen [64]. Zelfs na de installatie van een vereenvoudigde Chinese tekstmodule blijft het allemaal Chinees voor mij. Dan maar het zekere voor het onzekere gekozen en een haast onmogelijke zoektocht gestart om vanuit Kashar (Kashi in het Chinees) per vliegtuig te vertrekken. China Yunnan Airlines [65] wil mij naar de Nepalese [66] hoofdstad Kathmandu [67] brengen. Daar word ik meteen vergast op een goed onderbouwde website met een aanklikbaar plan van Kathmandu, screensavers, foto's en een pak nuttige informatie over reizen in Nepal. Pagina's die kwalitatief hoger scoren dan die van het lokale stadsbestuur. Hoewel al enkele jaren oud, blijven de foto's van Scott Yost [68] nog altijd bekoren; aanvullend geeft de man ook een pakje handige hyperlinks over Nepal. Vanaf de Nepal Home Page [69] word je verwezen naar heel wat fotogalerijen en naar de lokale politie die via het internet zoekt naar Maoïsten die worden gezocht [70] voor terreurdaden in het land. Visit Nepal [71] herbergt eveneens een schat aan informatie en vertelt je ook over het dagelijkse leven van een buitenlander als Marc Cofer in Nepal.
Met China Yunnan Airlines scheren wij over de hoogste toppen naar Tibet. Het Tibet Tourism Bureau [72] is dan wel niet on line vanuit de hoofdstad Lhasa, de website van hun vertegenwoordiging in Shanghai kan best bekoren. Sober en geïllustreerd met (te) kleine foto's bevat de site alle elementaire informatie voor een bezoek, een trektocht, een rondreis en overnachtingsmogelijkheden. Ook verneem je er wat over Tibetaanse gewoonten, zoals de heildronk voor een kop thee (eerst driemaal nippen). China Travel System [73] biedt gelijkaardige toelichting, weliswaar met vergrootbare foto's.
Via Tibet Search [74] kom ik terecht bij Voice of Tibet [75] (de radio voor de 'voiceless' in Tibet), de Tibetaanse regering in ballingschap [76], Tibet Online [74] en Save Tibet Online [78]. Allen ijveren voor een onafhankelijk Tibet maar fungeren tevens als uitstekende toeristische gidsen. Met 1.000 Chinese dollars en drie illegale foto's van de Dalai Lama op zak probeer ik in het Tibet Game [79] het 'nirvana' te bereiken. Wees voorzichtig, want ook undercover agenten bedelen om foto's van de Dalai Lama. Ook al haal je het 'nirvana' niet, de panorama's zijn vaak indrukwekkend.
Wil je vooraf nog even de Mount Everest [80, 81] beklimmen, lees er dan maar even de tips van Mount Everest Net [82] op na. Met Klaus Dierks [83] en zijn sherpa's ervaar je alvast hoe het voelt om te klimmen met de ogen van de Yeti [84] in je rug. Maar de grote sneeuwman is best aardig, want hij nodigt je uit in zijn fort [85] voor een spelletje [86] kaart, drie op een rij of sneeuwmannetje-vangen.
En als je zelf de Yeti gezien hebt tijdens een echt bezoek aan het dak van de wereld, dan mag je alvast een foto doormailen naar I_Have_Seen_the_Yeti@VisitNepal.com .

— Geert Van Lierde —


Vrouw zijn in Iran.


Het dak van de wereld.


De Dalai Lama.







URL's uit deze tekst

31 Turkse keuken
[**www.cs.umd.edu/~kandogan/FTA/TurkishCuisine/cuisine.html**]
32-33 Turks bad
[**www.victorianturkishbath.org**]
[**http://sircasaray.turkiye.org/anadolu/bath.html**]
34 Mausoleum
[**www.dominet.com.tr/turkey/survid/anitkabir.htm**]
35 Turkish Airlines
[**www.turkishairlines.com/en/index.htm**]
36 SkyLife
[**www.turkishairlines.com/skylife/index_en.htm**]
37 Iran
[**www.irononline.com/iranhall/index.html**]
38 Salam Iran
[**www.salamiran.org/CT/Tourism/index.html**]
39 Vrouw in Iran
[**www.salamiran.org/Women**]
40 IranMania
[**www.iranmania.com**]
41 Jamshidieh park
[**www.persianoutpost.com/htdocs/jamshidieh.html**]
42 Videos of Tehran
[**www.internetserver.com/isc/travel/asia/iran/tehran/video/video.html**]
43 Teheran
[**www.tehranavenue.com**]



44 Tehran 24 hours
[**www.tehran24.com**]
45 Kuwait Airways
[**www.kuwait-airways.com**]
46 Kuwait International Airport
[**www.kuwait-airport.com.kw/kiasite/postcard/sendgcard.asp**]
47 Qatar Airways
[**www.qatarairways.com/flaindex.html**]
48 Emirates
[**www.emiratesairline.com**]
49 Gulf Air
[**www.gulfairco.com**]
50 On-linespelletjes
[**www.gulfairco.com/air/online-games.asp**]
51 Pakistan
[**www.tourism.gov.pk**]
52 Islamabad
[**www.tourism.gov.pk/islamabad.html**]
53 Rondreizen
[**http://tourism.gov.pk/Tour_Itineraries/index.html**]
54 Karakoram Highway
[**www.geocities.com/stardan01**]
55 Florence Smith
[**www.virtourist.com/asia/topoftheworld/index.html**]
56 Adventure Photographs
[**www.adventurephotographs.com/karakoram/karakoram_highway/index.asp**]
57 Dick Veerman
[**www.andersreizen.nl/index.html?verslag/tm03.html**]
58 Chris Van Es
[**www.andersreizen.nl/index.html?perland/pakistan.html**]
59 Khunjerab Pass
[**www.pakistanpage.net/gallery/main/mountains/khunjerab.html**]
60 Kashgar
[**www.travelchinaguide.com/cityguides/kashgar.htm**]
61 Patrick Jennings
[**www.synaptic.bc.ca/gallery/kashgar.htm**]
62 Filip De Bont's New China Page
[**www.virtualtourist.com/m/.8193/72/?s=g&print=1**]
63 Allen Zagel
[**www.azagel.com/railmap.jpg**]
64 Chinese Spoorwegen
[**www.chinamor.cn.net**]
65 China Yunnan Airlines
[**www.chinayunnanair.com**]
66 Nepal
[**www.welcomenepal.com**]
67 Kathmandu
[**www.catmando.com/ktm-metropolitan/kglance.html**]
68 Scott Yost
[**www.vic.com/nepal/index.html**]
69 Nepal Home Page
[**www.info-nepal.com/firstpage**]
70 Opsporingsbericht
[**www.nepalpolice.gov.np/atankari/index.htm**]
71 Visit Nepal
[**www.visitnepal.com/travelers_guide/Welcome.html**]
72 Tibet Tourism Bureau
[**http://www.tibet-tour.com**]



73 China Travel System
[**www.chinats.com/lhasa/index1.htm**]
74 Tibet Search
[**www.tibettimes.tibetsearch.com/artman/publish**]
75 Voice of Tibet
[**www.vot.org**]
76 Tibetaanse regering in ballingschap
[**www.tibet.com**]
77 Tibet Online
[**www.tibet.org**]
78 Save Tibet Online
[**www.savetibetonline.com**]
79 Tibet Game
[**www.tibetgame.com**]
80-81 Mount Everest
[**www.everestnews.com**]
[**www.mteverest.com**]
82 Mount Everest Net
[**www.mnteverest.net**]
83 Klaus Dierks
[**www.klausdierks.com/Himalaya/Himalaya3.htm**]
84 Yeti
[**www.legendofyeti.com**]
85 Fort van de Yeti
[**www.unmuseum.org/yeti.htm**]
86 Yeti-spelletjes
[**www.legendofyeti.com/games**]

